



PROVINCIA DI NUORO

SETTORE IMPIANTI TECNOLOGICI E PATRIMONIO ZONA OMOGENEA OGLIASTRA SERVIZIO INFRASTRUTTURE OGLIASTRA

DETERMINAZIONE N° 309

DEL 26/03/2021

OGGETTO: Autorizzazione multipla (24 transiti, validita' 6 mesi per complesso veicolare eccezionale costituito da motrice targata CW652BW e semirimorchio targato AD26317. Carico: PALA EOLICA. Ditta RUBINO GRU Sas.

LA POSIZIONE ORGANIZZATIVA DELEGATA

Premesso che con nota, acquisita al prot. gen. al n. 5233 del 16/03/2021, la Ditta **RUBINO GRU Sas**, con sede in Prolung. Via del Pino Solitario snc, 09032 Assemini (CA), ha presentato richiesta di autorizzazione Multipla (24 Transiti – validità 6 mesi dal 22/03/2021 al 21/09/2021) al transito del convoglio veicolare costituito dalla motrice targata **CW652BW** e dal semirimorchio targato **AD26317**, finalizzato al trasporto di PALE dalle dimensioni (convoglio carico) di lunghezza 47,68 ml, larghezza 3,50 ml, altezza 4,50 ml, peso 44,55 ton, per il seguente percorso:

- da Porto di Arbatax a svincolo SS 125 su strade di competenza del consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastra Via Baccasara;
- da disinnesto SS 125 percorrendo Via Militare, Strada Comunale senza nome, SP 13 fino a Località Larenzu

Ritorno a carico stessa tratta dimensioni e pesi.

Vista la documentazione trasmessa, nonché lo schema di carico, relativo alla seguente configurazione:

TRATTORE CW652BW – SEMIRIMORCHIO AD26317

Dato atto che è stata verificata l'abbinabilità per targa esclusivamente alla combinazione sopra riportata;

Considerato che si tratta di trasporto eccezionale per dimensioni e peso, eccedendo contemporaneamente i limiti di dimensione previsti dall'art. 61 del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii. e i limiti di massa previsti dall'art. 62 del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii.;

Viste le risultanze delle verifiche del trasporto eccezionale richiesto con le opere d'arte delle SP Militare e SP 13 per i tratti richiesti per le quali la configurazione di carico è compatibile con la conservazione delle sovrastrutture stradali, con la stabilità dei manufatti e con la sicurezza della circolazione;

Dato atto che questo Ente con nota prot. 5509 del 18.03.2021 ha richiesto il nulla osta di competenza ai seguenti enti:

- Consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastra relativo alla parte di tragitto su strade consortili;

- Comune di Ulassai per la parte del percorso relativa al passaggio sulla strada Comunale di competenza;
- Unione dei Comuni Valle del Pardu e dei Tacchi Ogliastro Meridionale per Comune di Perdasdefogu per la parte del percorso relativa al passaggio sulla strada Comunale di competenza;

Acquisiti i seguenti nulla osta:

- Nulla osta del Consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastro Prot. 5583 del 19.03.2021;
- Nulla osta del Comune di Ulassai Prot. 5767 del 23.03.2021;
- Nulla Osta dell'Unione dei Comuni Valle del Pardu e dei Tacchi Ogliastro Meridionale relativa al passaggio sulle strade comunali del Comune di Perdasdefogu Prot. 5930 del 25.03.2021;

Visti:

- il D. Lgs. 30 aprile 1992, n. 285 "Nuovo Codice della Strada";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992, N. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo codice della strada";
- la L.R. 08 gennaio 1986, n. 2, di delega alle Province e ai Comuni in materia di autorizzazione alla circolazione ed ai trasporti eccezionali;
- la Legge n. 106 del 12.07.2011;
- la Legge n. 183 del 12.11.2011;
- il D.P.R. n. 31 del 12.02.2013 "Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole";
- le prime istruzioni operative e linee guida per l'uniforme applicazione del suddetto DPR contenute nella circolare del M.I.T. n. 3911 del 01.07.2013;
- la direttiva M.I.T. n. 4214 del 10/09/2014 che integra e modifica la circolare n. 3911/13;
- la circolare M.I.T. n. 3756 del 27/07/2015 avente ad oggetto "Precisazioni in merito alla Direttiva prot. n. 4214 del 10.09.2014";
- il D.M. 18 luglio 1997 Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità come modificato dai DD.MM. 28/05/1998, 18/03/2005, 04/02/2011;
- la Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità emessa dal MIT con Prot. n. 293 del 15/06/2017;

Visti:

- l'art. 14, comma 1, del D.P.R. 495/1992;
- gli schemi di carico che fanno parte integrante e sostanziale del presente provvedimento anche se non materialmente allegati;

Dato atto che si tratta di un trasporto di dimensioni eccezionali di cui all'art. 61 e di massa legale ai sensi dell'art. 62 del D.Lgs. n. 285/92 e ss.mm.ii.;

Visti altresì:

- l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, che disciplina le funzioni della dirigenza degli Enti Locali;

- lo Statuto della Provincia di Nuoro;

- gli artt. 13 e 14 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione C.P. N. 11 del 28.03.2013, attinente al controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile;

Dato atto che con determinazione del dirigente del settore infrastrutture n. 940 del 09.11.2020 è stata attribuito l'incarico di Posizione Organizzativa denominata "Infrastrutture Ogliastro" del Settore Impianti Tecnologici e Patrimonio all'Ing. Mauro Foddis;

Accertata la regolarità dell'istruttoria e di assenza di conflitto di interessi ai sensi dell'art. 6 bis della Legge n. 241/90 e del vigente Piano di Prevenzione della Corruzione;

Accertata ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa – contabile di cui all'art.147 – bis, comma 1, del D.Lgs n.267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità, legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere è reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Responsabile;

Fatta salva la regolarità del libretto di circolazione e fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali ulteriori autorizzazioni da rilasciarsi a cura delle competenti Autorità;

DETERMINA

Di rilasciare alla **Ditta Rubino Gru Sas** con sede in Prolungamento Via Del Pino Solitario snc 09032 Assemini (CA), l'Autorizzazione Multipla (24 transiti – validità 6 mesi dalla data del presente atto al 21/09/2021) per il complesso veicolare principale:

Motrice targato	N. assi	Semi rimorchio targato	N. assi
CW652BW	3	AD26317	4

NON sono autorizzate ulteriori complessi veicolari trattore -Semi rimorchio.

Le caratteristiche del trasporto, compreso il carico, non debbono superare i limiti seguenti:

Peso Complessivo	Altezza massima	Larghezza massima	Lunghezza massima
44,95 ton	4,50 m	3,50 m	47,87 m

Scorta tecnica ai sensi dell'art 10 c.9 D.Lgs. 285/92: **SI**

Si specifica che in caso di prescrizione di scorta tecnica, quest'ultima deve essere effettuata da società in possesso di regolare abilitazione ed autorizzazione Prefettizia, fatte salve le prescrizioni specifiche e limitazioni assegnate.

Tipologia del carico
Il carico effettivo sarà costituito da: PALA

PERCORSO AUTORIZZATO
Il percorso autorizzato è: - Strada Consorzio Industriale Provinciale dell'Ogliastro dal Porto di Arbatax fino ad innesto proprietà ANAS; - S.P. Militare sino a innesto con strada Comunale meglio descritta nella carta allegata; - Strada Comunale senza nome, meglio descritta nella carta allegata, per le parti di

competenza dell' Unione dei Comuni Valle del Pardu e dei Tacchi Ogliastra Meridionale per il Comune di Perdasdefogu e il Comune di Ulassai;

- S.P. 13 da innesto strada comunale sopra descritta a sito Eolico Vestas in loc. Larenzu

E ritorno a carico stessa tratta e stesse dimensioni e peso

Sui transiti previsti su strade ANAS la Ditta dovrà acquisire l'autorizzazione dell'ANAS.

PRESCRIZIONI

Lungo la viabilità di competenza della Zona Omogenea Ogliastra della Provincia di Nuoro, si prescrive il rispetto delle prescrizioni sotto riportate.

Lungo la viabilità di competenza degli altri Enti come precedentemente indicati, si prescrive il rispetto delle prescrizioni riportate nei nulla osta, che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente provvedimento seppur non materialmente allegati e che vengono consegnati in copia alla Ditta in uno alla presente autorizzazione.

Di stabilire che la presente Autorizzazione Multipla sarà valida per **24 transiti** e ritorno a carico stessa tratta dimensioni e pesi da effettuarsi tra la data di emissione della presente autorizzazione e per i successivi **6 mesi dalla data del presente atto al 21/09/2021**, nel **rispetto delle seguenti prescrizioni:**

1. il complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
2. durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione, dagli allegati tecnici nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;
3. la presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione rilasciati dai competenti Enti;
4. la circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei giorni in cui avessero a svolgersi sulle suddette strade gare di velocità regolarmente autorizzate;
5. L'autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, di ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
6. Gli pneumatici, devono essere tali che il carico unitario trasmesso sulla pavimentazione dovrà essere inferiore a 8 kg/cmq. Il carico dovrà essere disposto e assicurato in modo da evitare la caduta e/o la perdita nonché lo strisciamento sul suolo stradale (art. 164 C.d.S.);
7. la presente autorizzazione è valida solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa;
8. l'autorizzazione in originale, da conservarsi in buono stato, deve accompagnare

- sempre il veicolo durante la circolazione in regime di trasporto eccezionale e non deve in alcun modo essere manomessa, pena la immediata decadenza;
9. **è prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso in quanto è stata verificata almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992.** Per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;
 10. Il giorno precedente il transito deve essere comunicata l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art. 14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e il presunto orario di partenza del convoglio a mezzo e-mail agli indirizzi protocollo@pec.provincia.nuoro.it L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza della presente autorizzazione;
 11. è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
 12. restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza della presente autorizzazione. La Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;
 13. resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Provincia rilevata e indenne;
 14. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta, accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;
 15. La ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.
 16. Nel caso di veicolo/trasporto eccezionale che ecceda i limiti di cui all'art.62 del C.d.S. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo o trasporto eccezionale per massa. La prescrizione è valida per veicoli che marciano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione;
 17. Nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;
 18. sull'autorizzazione devono essere formulati, da parte della Polizia Stradale, rilievi circa le accertate inadempienze alle prescrizioni imposte nell'autorizzazione stessa e/o trasgressioni gravi al C.d.S. da parte del trasportatore. Gli organi di Polizia Stradale informeranno di quanto sopra la Provincia e la segreteria del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori. Il titolare dell'autorizzazione deve, nei casi suddetti,

- restituire alla Provincia l'autorizzazione;
19. Sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, viene prescritta la circolazione a senso unico alternato per brevi tratti di strada regolamentata con specifiche segnalazioni, con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice della strada;
 20. l'autorizzazione dovrà essere restituita alla regolare scadenza di validità.

Sono fatte salve ulteriori modifiche o integrazioni che si rendessero necessarie a seguito di sopravvenuti provvedimenti da parte di altri Enti e di provvedimenti o ordinanze attinenti le strade provinciali, consultabili sul sito della Provincia di Nuoro al seguente link: www.provincia.nuoro.it

Il Dirigente
F.toMauro Foddìs

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

E' copia conforme all'originale, firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs 23 gennaio 2002 n. 10 e del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445.

Nuoro, 29/03/2021

L'OPERATORE INCARICATO
Tore Lai