



PROVINCIA DI NUORO
SETTORE IMPIANTI TECNOLOGICI E PATRIMONIO
SERVIZIO INFRASTRUTTURE OGLIASTRA
Piazza Italia, 22 - 08100 NUORO TEL. 0784 - 238600
WEB: www.provincia.nuoro.it - PEC: protocollo@pec.provincia.nuoro.it

Oggetto: PROGETTO per i lavori urgenti di ripristino della scarpata a valle nella SP 23 al km. 7+900, regimentazione e drenaggio acque piovane al km. 8+200.

All. 1

RELAZIONE PROGETTO

Il tecnico
Geom. Raffaele Mannai

RELAZIONE

Premesso:

che è necessario intervenire con urgenza in considerazione della mole del traffico pesante che utilizza la strada provinciale n. 23 per raggiungere Nuoro o Lanusei al fine di evitare l'attraversamento dell'abitato di Lanusei, per il **ripristino della scarpata a valle** lungo la SP 23 al km. 7+900 in loc. Arzana, dove si è verificato il cedimento del margine della corsia con il dilavamento del rilevato a valle, anche al fine di evitare nel caso di ulteriori precipitazioni piovose intense - come quelle nei giorni di fine novembre 2020 e quelle recenti di marzo 2021 - il cedimento di parte della corsia sx provocando il restringimento della carreggiata proprio in prossimità della curva con pericolo per la sicurezza degli utenti;

che è necessario realizzare un drenaggio nella SP 23 al km. 8+200 circa a poca distanza dal primo intervento al fine di intercettare le acque che non riescono a defluire nel vicino punto di scolo e che al verificarsi delle precipitazioni piovose provocano l'allagamento del piano stradale ed il ristagno delle acque dovute anche alla pendenza verso l'interno della livelletta stradale creando pericolose situazioni di "acqua planning";

Che dal sopralluogo eseguito in data 15.03.2021 con relativa documentazione fotografica di seguito riportata, è emersa la necessità di intervenire con urgenza al ripristino del margine stradale, in quanto le ultime piogge di marzo 2021 e le sollecitazioni dovute al passaggio dei mezzi pesanti, stanno favorendo il veloce sgretolamento del piano stradale e il dilavamento del rilevato creando un vuoto sotto parte dell'asfalto;

Al fine di segnalare il pericolo agli utenti si è provveduto a delimitare il punto interessato alla criticità con la segnaletica temporanea e l'installazione di rete rossa fissata con picchetti di ferro;

Tutti i lavori interessanti il ripristino del margine della carreggiata, saranno effettuati all'interno della sede stradale al fine di non occupare i terreni privati con la formazione di piste ecc. che richiederebbero le autorizzazioni sia dei privati che di altri Enti con allungamento dei tempi di intervento;

Il drenaggio al km. 8+200 verrà eseguito delimitando il cantiere all'interno della corsia e della banchina laterale con regolazione del traffico mediante impiego di movieri o impianto semaforico sincronizzato;

I lavori da eseguire sono così sintetizzati:

- Smontaggio barriera esistente e successiva reinstallazione;
- Scavo per la collocazione dei successivi massi di contenimento;
- Formazione di un muro costituito con massi ciclopici di varia pezzatura; rete elettrosaldata e formazione di piastra con impiego di cls;
- Realizzazione del drenaggio delle acque al km. 8+150 circa con la posa di una tubazione in polietilene, pietrame per drenaggio e pozzetto prefabbricato per la raccolta delle acque e successivo convogliamento al compluvio del pozzetto esistente;

I lavori da eseguire sono meglio elencati nel Computo metrico estimativo allegato per l'importo complessivo di € 27.625,40 di cui € 25.625,40 per lavori ed € 2.000,00 per oneri di sicurezza, riferiti al Prezziario Regione Sardegna anno 2018 in vigore e tenuto

conto della particolare ubicazione del cantiere e del traffico pesante circolante nella carreggiata.

Il totale complessivo della risorsa economica necessaria è indicato nel sottostante

QUADRO ECONOMICO			
Importo lavoro a corpo e misura	€.		25.625,40
Costo della sicurezza (non inclusa nei prezzi)	€.		2.000,00
Importo lavoro al netto del ribasso d'asta Restano	€.		27.625,40
Somme a disposizione	€.		
IVA sui lavori il 22%	€.	6.077,59	
IVA su Oneri Sicurezza il 22%	€.	440,00	
Incentivo di progettazione Art. 18 L. 109	€.	0,00	
Assicurazione Dipendenti Legge 109 0,50% su 1b	€.	0,00	
Accordi Bonari 3%	€.	828,76	
Imprevisti	€.	28,25	
Totale somme	€.	7.374,60	7.374,60
IMPORTO COMPLESSIVO	€.		35.000,00

Pertanto l'importo è stimato complessivamente in **€ 35.000,00 iva compresa.**

Si allega documentazione fotografica esplicativa.

I lavori comprendono i seguenti oneri :

1. Apposizione di idonea segnaletica di avviso di lavori in corso, cantiere mobile ecc. a norma del Codice della Strada e del D.lgs 494/96 e relativo **costo per l'utilizzo di "movieri" ed impianto semaforico per il senso unico alternato necessario per la sicurezza delle maestranze impiegate nei lavori;**
2. Polizza di assicurazione per la responsabilità civile a copertura di eventuali danni a cose e persone, derivanti dalle attività svolte durante i lavori.

I tempi necessari alla realizzazione delle opere sono stabiliti in giorni 30 consecutivi.
Il numero delle imprese previste per la realizzazione degli interventi è 1 (una).

Il Tecnico
Geom. Raffaele Mannai

Il progetto si compone dei seguenti elaborati tecnici:

All.	1	Relazione progetto
All.	2	Computo metrico estimativo
All.	3	Elenco dei prezzi
All.	4	Documentazione fotografica
All.	5	Elaborati grafici
All.	6	Capitolato speciale d'appalto;