



PROVINCIA DI NUORO

AMMINISTRATORE STRAORDINARIO

L.R. N. 02 DEL 04 FEBBRAIO 2016

DELIBERAZIONE

N. 50 del 13/04/2021

OGGETTO: Declassificazione del tratto della SP 24 compreso tra il km 0+650 (limite amministrativo con la frazione di La Caletta del Comune di Siniscola) e il km 4+153 (intersezione con la SS 125 nel centro abitato di Posada)

L'anno 2021, addì 13, del mese di Aprile, alle ore 12:30 presso la sede provinciale, Piazza Italia, 22, l'Amministratore Straordinario Sig. Costantino Tidu, con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Giovanni Mario Basolu, procede all'esame dell'atto in oggetto, che rientra nelle materie di competenza della Giunta Provinciale.

L'Amministratore Straordinario

richiamata la Legge Regionale Sardegna n° 2 del 04/02/2016 di riordino del sistema delle Autonomie locali della Sardegna con la quale è stata prevista la nomina dell'Amministratore Straordinario della Provincia di Nuoro, come modificata con L.R. n. 5 del 13.04.2017;

vista la deliberazione della Giunta Regionale n. 69/12 del 23.12.2016, con la quale il Sig. Costantino Tidu è stato nominato Amministratore Straordinario della Provincia di Nuoro, con funzioni estese anche alla cessata Provincia Ogliastra;

visto il vigente statuto della Provincia di Nuoro;

visto l'art. 24, comma 7 della L.R. n. 2 del 04/02/2016 che definisce le funzioni dell'Amministratore Straordinario;

preso atto che:

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 6 novembre 2019, l'Amministrazione Comunale di Posada ha espresso la volontà di acquisire alla proprietà del patrimonio comunale il tratto della SP 24 compreso tra il km 0+650 (limite amministrativo con la frazione di La Caletta del Comune di Siniscola) e il km 4+153 (intersezione con la SS 125 nel centro abitato di Posada);

tale volontà è stata rimarcata con l'adozione della deliberazione della Giunta Comunale n. 17 del 29/03/2021 e ciò anche in considerazione del fatto che l'elaborato del PUC avente ad oggetto "*Perimetro centro abitato e fasce di rispetto stradale*" includono le frazioni di Sas Murtas e San Giovanni, e con

deliberazione del predetto organo n. 161 del 18/12/2018 ha altresì provveduto a ridefinire il centro abitato nel comparto di Paule Mare;

dato atto che tale il provvedimento include il tratto di strada della SP 24 ricompreso tra il limite amministrativo dei Comuni di Siniscola e Posada e, precisamente, la parte che collega il centro abitato di Posada con le frazioni di Monte Longu e San Giovanni;

considerato che:

- nel tratto di strada da trasferire al Comune di Posada sono presenti numerose intersezioni a raso, accessi privati, passaggi pedonali etc. che, per caratteristiche, risponde alla definizione di centro abitato di cui all'art. 3 c.1 punto 8 del D.Lgs. del 30 aprile 1992, n. 285 (Nuovo Codice della Strada) e pertanto sono più rispondenti alle funzionalità e alle tipologie di viabilità comunale;

- la declassificazione del tratto di strada in parola ridisegnerebbe attorno allo stesso asse viario un complesso sistema "antropizzato" in cui, la compresenza di insediamenti abitativi, attività commerciali, turistico-ricettive e località di elevato valore ambientale, conferiscono all'area urbana una valenza paesaggistica di "bene d'insieme", il cui sviluppo e tutela può essere perseguito solo attraverso misure, azioni e provvedimenti del governo locale;

- in questo contesto, nell'ottica di migliorare i servizi resi alla collettività territoriale, si colloca l'esigenza di classificare il tratto di strada della S.P. 24 come strada comunale ai sensi della lett. D comma 6 art. 2 del D.Lgs. n. 285/1992;

considerato, inoltre, così come evidenziato nella deliberazione del Consiglio Comunale n. 33 del 6 novembre 2019 che l'acquisizione del tratto stradale suindicato al demanio comunale, e del naturale inglobamento dei tratti ricompresi nella delimitazione del centro abitato:

consente di rispondere in maniera più adeguata alle esigenze di tutela, governo e realizzazione dei servizi locali coerentemente con gli obiettivi ed i bisogni perseguiti dall'amministrazione comunale;

attribuisce al comune la competenza al rilascio delle autorizzazioni per le opere in fregio al sedime stradale, l'innesto di nuovi accessi e le concessioni per l'attraversamento e le percorrenze del suolo pubblico ai sensi dell'art.26 comma 3 del D.Lgs. n. 285/1992, la gestione della pubblicità stradale;

impone all'utenza stradale di adottare una condotta omogenea ed evitare repentini cambiamenti di comportamento che potrebbero costituire pericolo o intralcio alla circolazione e ingenerare confusione nella guida, come espressamente desumibile dalla lettura del combinato disposto di cui all'art. 140 c. 1 del D.Lgs. n. 285/1992 e art. 5, comma 4 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 485 (Regolamento del Nuovo Codice della Strada);

ritenuto, per le motivazioni su esposte che la richiesta del Comune di Posada risponda ad una oggettiva esigenza di razionalizzazione della viabilità territoriale sia dal punto di vista funzionale che organizzativo e sia pertanto meritevole di accoglimento;

fatto presente che con nota pervenuta il 30/3/2021 e acquisita al protocollo dell'Ente al n. 2021/0006286/GEN/ITE, il Comune di Posada ha provveduto, a termini dell'art. 5, comma 7 del su citato Regolamento, a trasmettere copia della citata deliberazione n. 17 del 29/03/2021;

visti:

- l'art. 2, commi 5, 6 e 9 del D.Lgs. n. 285/1992 che definisce la classificazione delle strade secondo caratteristiche costruttive, tecniche, funzionali e amministrative;

- l'art. 2 (classificazione delle strade) del D.P.R. n. 495/1992 come modificato dal D.P.R. 610/1996;

- l'art. 3, comma 3 del D.P.R. n. 495/1992 relativo alla declassificazione di un tratto di strada provinciale la quale viene disposta con decreto del Presidente della Regione;

- l'art. 4 (Passaggi di proprietà fra enti proprietari delle strade), comma 1, del D.P.R. n. 495/92, e ss.mm.ii, che testualmente recita: "*Qualora per variazioni di itinerario o per varianti alle strade*

esistenti, si rende necessario il trasferimento di strade, o di tronchi di esse, fra gli Enti proprietari, fatto salvo quanto previsto all'art. 3, si provvede a norma dei commi seguenti:

comma 2 che testualmente recita “*L’assunzione e la dismissione di strade ... omissis ... non statali o di singoli tronchi avvengono con decreto emanato dal Presidente della Regione competente su proposta degli Enti proprietari interessati, con le modalità previste all’art. 2, commi 4, 5 e 6...*”;

commi 5 e 6 stabiliscono che: “*Successivamente all’emanazione dei provvedimenti di classificazione e di declassificazione delle strade previsti agli artt. 2 e 3, all’emanazione dei decreti di passaggio di proprietà... si provvede alla consegna all’ente nuovo proprietario della strada con apposito verbale da redigersi in tempo utile per il rispetto dei termini previsti dal comma 7 dell’art. 2 ...*”.

l’art. 3, comma 5, del D.P.R. n. 495/1992 (come modificato dal D.P.R. 610/1996), che stabilisce che i provvedimenti di declassificazione hanno effetto dall’inizio del secondo mese successivo a quello nel quale essi sono pubblicati nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica o nel Bollettino Regionale;

preso atto che la individuazione del centro abitato costituisce atto significativo ai fini dell’applicazione della normativa sulla sicurezza stradale in quanto disciplina in modo specifico il comportamento degli utenti della strada e dei proprietari delle strade stesse, stabilendo modalità diverse dentro e fuori il centro abitato;

preso atto che la proposta comporta oneri riflessi diretti e indiretti sulla situazione economica finanziaria e sul patrimonio dell’Ente;

acquisito, ai sensi dell’art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000 n. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal dirigente del Settore Infrastrutture, Ing. Antonio Gaddeo;

acquisito, ai sensi del su richiamato art. 49 del D.Lgs 267/2000, il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, espresso dal dirigente del Settore Risorse Umane e Finanziarie, Dott. Mariano Meloni

delibera

1. di esprimere al Comune di Posada, la volontà di trasferire al patrimonio comunale il tratto della SP 24 compreso tra il km 0+650 (limite amministrativo con la frazione di La Caletta del Comune di Siniscola) e il km 4+153 (intersezione con la SS 125 nel centro abitato di Posada), meglio evidenziato nella planimetria allegata;
2. di dare atto che il trasferimento al patrimonio comunale sarà formalizzato previa sottoscrizione di apposito accordo tra la Provincia di Nuoro e il Comune di Posada il quale dovrà prevedere alla definizione di tutte le procedure di cessione;
3. di dare atto che successivamente alla sottoscrizione dell’accordo di cui al precedente capoverso, e nelle more delle procedure di declassificazione della strada, l’acquisizione del tratto di strada al patrimonio comunale avverrà mediante verbale di consegna redatto e sottoscritto contestualmente dal personale tecnico e dai rappresentanti legali della Provincia di Nuoro e del Comune di Posada previo sopralluogo congiunto da effettuare in loco;
4. di delegare il Settore Impianti Tecnologici e Patrimonio - Servizio Viabilità - l’attivazione del procedimento per la consegna formale al Comune di Posada del tratto di strada di cui al punto 2;
5. di incaricare il Servizio Patrimonio Finanziario per la predisposizione degli atti conseguenti alla dismissione dal patrimonio dell’Ente il tratto stradale individuato nel presente provvedimento;
6. di trasmettere copia del presente atto al Comune di Posada;

7. di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Segretario Generale
Giovanni Mario Basolu
(Firmato Digitalmente)

L'Amministratore Straordinario
Costantino Tidu
(Firmato Digitalmente)

Provincia di Nuoro

Nuoro

SETTORE IMPIANTI TECNOLOGICI E PATRIMONIO

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *Declassificazione del tratto della SP 24 compreso tra il km 0+650 (limite amministrativo con la frazione di La Caletta del Comune di Siniscola) e il km 4+153 (intersezione con la SS 125 nel centro abitato di Posada)*

PARERE DI REGOLARITÀ TECNICA

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm. e ii., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica della proposta di deliberazione di cui in oggetto.

Nuoro, 02/04/2021

Il Dirigente del Settore
ING. ANTONIO C. GADDEO
(Firmato digitalmente)

Provincia di Nuoro

Nuoro

SETTORE RISORSE FINANZIARIE

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE: *Declassificazione del tratto della SP 24 compreso tra il km 0+650 (limite amministrativo con la frazione di La Caletta del Comune di Siniscola) e il km 4+153 (intersezione con la SS 125 nel centro abitato di Posada)*

PARERE DI REGOLARITÀ CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49, comma 1 del D.Lgs.n. 267/2000 e ss.mm. e ii., si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile della proposta di deliberazione di cui in oggetto.

Nuoro, 08/04/2021

Il Dirigente del Settore Risorse Finanziarie

Dott. Mariano Meloni

(Firmato digitalmente)

Copia conforme all'originale, per uso amministrativo.

Nuoro, li 14/04/2021

L'impiegato della Segreteria

Maura Olianas