



PROVINCIA DI NUORO

ZONA OMOGENEA DELL'OGLIASTRA

SETTORE AMBIENTE TERRITORIO VIABILITA' - SERVIZIO INFRASTRUTTURE OGIASTRA

OP.007b COMPLETAMENTO SVINCOLO DI CEA TRA STRADA CONSORTILE - SS 125 - NUOVA SS 125

(cod. RAS VL_LLP_193 CUP J31B19000080002)



PROGETTO ESECUTIVO

COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO		All.	
Finanziamento: RAS - ASSESSORATO DEI LL.PP. - <i>Fondi FSC 2014-2020/CIPE 26/2016</i>			
PROGETTAZIONE: Ing. Mauro Foddis	Responsabile del Procedimento: Ing. Rosetta Demurtas	REV:	DATA 1 settembre 2022
		SCALA:	
		Codici Progetto:	
		RAS: VL_LLP_193	PROV: OP.007b

ART.	DESCRIZIONE	FATTORI					QUAN.	PREZZO	IMPORTO	
		U.M.	P.U.	LUNG.	LARG.	ALT.				
RIPRISTINO RAMPA DIREZIONE TORTOLI'										
SAR22_PF.004.001.0004	CALCESTRUZZO PRECONFEZIONATO ORDINARIO PER OPERE STRUTTURALI, MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE, MASSETTI A TERRA O SU VESPAIO, PLATEE, RINFIANCO E RIVESTIMENTO DI TUBAZIONI, avente CLASSE DI CONSISTENZA S4, con dimensione massima dell'aggregato inerte di 31,5 mm (Dmax 31,5), confezionato con cemento 32,5 e fornito in opera con autobetoniera senza l'impiego di pompe o gru fino ad una profondità massima di m 3,00 se entro terra o fino all'altezza di m 0,50 se fuori terra. Escluse carpentiere ed eventuali armature metalliche; classe di resistenza caratteristica C16/20 a norma UNI 1104:2016, UNI EN 206-1, NTC di cui al D.M. 17/01/2018 e Linee Guida Consiglio Sup. LLPP.									
	ripristino scalzamento in rampa di decelerazione dir tortoli			12,00	1,20	0,50	7,20			
		mc					7,200	€ 216,17	€ 1.556,40	
SAR22_RU.001.001.0003	OPERAIO COMUNE (Media Regionale)									
	lavori di ripristino cordonate esistenti rampa di decelerazione dir tortoli						40,00			
		ora					40,000	€ 33,41	€ 1.336,35	
SAR22_AT.005.0013.0003	ESCAVATORE CINGOLATO già esistente in cantiere, compresi l'operatore, i consumi di carburante, lubrificanti e ricambi, la manutenzione e l'assicurazione (potenza HP 122) peso 150 q.li									
	lavori di ripristino cordonate esistenti rampa di decelerazione dir tortoli						10,00			
		ora					10,000	€ 110,79	€ 1.107,89	
SAR22_PF.001.002.0007	FORNITURA franco cantiere di tout venant di cava appartenente ai gruppi A1, A3, A2-4, A2-5, idoneo per la formazione di rilevati o per correzione dei materiali provenienti dagli scavi e da reimpiantare a rilevato; da valutare a metro cubo di rilevato finito Per distanza della cava entro i 20 km									
	ripristino rilavato nelle parti erose della rampa						22,00			
		mc					22,000	€ 39,52	€ 869,43	
REALIZZAZIONE SOLETTA FLOTTANTE SU OPERE D'ARTE										
SAR22_PF.001.001.0006	DEMOLIZIONE TOTALE E ASPORTAZIONE DI PAVIMENTAZIONE STRADALE per uno spessore fino a cm 20, eseguita a tutta sezione e comunque per larghezze >= a m 3,00, compresa la formazione delle tracce perimetrali di taglio, la demolizione e asportazione della pavimentazione con mezzi meccanici, compreso il canico in cantiere ed escluso il trasporto a discarica dei materiali di risulta nonché l'indennità di conferimento a discarica controllata e autorizzata. Pavimentazione in CONGLOMERATO BITUMINOSO									
	demolizione conglomerato bituminoso ponticello rampa 3			6,60	10,00		66,00			
		m ²					66,000	€ 6,80	€ 448,57	
SAR22_PF.001.002.0044	TRASPORTO a discarica e/o da cava dei materiali con percorrenza entro i limiti di 20 km compreso il ritorno a vuoto									
	trasporto materiale su rilevato che presenta cedimenti						6,60			
		mc					6,600	€ 8,75	€ 57,73	
SAR22_PF.001.009.0009	CONFERIMENTO A DISCARICA AUTORIZZATA DI MATERIALE COD. CER. 17 03 02 - Miscele bituminose diverse da quelle di cui alle voci 17 03 01 - BITUMI Conferimento dei rifiuti presso impianto autorizzato al recupero, con rilascio di Copia del Formulario di identificazione dei rifiuti, debitamente vidimato dall'impianto, attestanti l'avvenuto conferimento presso lo stesso, da presentare in copia conforme alla Direzione dei Lavori in sede di emissione dello Stato d'Avanzamento dei Lavori.									
	conglomerato bituminoso demolito su ponticello rampa 3						11,22			
		t					11,220	€ 15,94	€ 178,84	
SAR22_PF.001.002.0021	SCAVO A SEZIONE RISTRETTA E OBBLIGATA per fondazioni di opere d'arte di qualsiasi tipo e importanza o simili, fino a m 2,00 di profondità dal piano campagna o dal piano di sbancamento, in terreni di qualsiasi natura e consistenza, anche in presenza d'acqua, compreso l'onere per eventuali piste di accesso; eseguito con qualsiasi mezzo meccanico; compreso le necessarie sbadacchiature ed armature; escluso l'armatura a cassa chiusa da compensare a parte; compreso lo spianamento del fondo, il sollevamento del materiale di scavo, il deposito lateralmente allo scavo oppure il canico su automezzo; escluso il ritorno ed il trasporto a deposito o a discarica; valutato per il volume teorico previsto ed ordinato in rocce tenere di media consistenza con resistenza allo schiacciamento inferiore a 120 kg/cm ²									
	scavo a sezione obbligata ponticello rampa 3			6,60	10,00	0,20	13,20			
		mc					13,200	€ 22,39	€ 295,51	
SAR22_PF.001.002.0008	TRASPORTO A RILEVATO di materiali, asciutti o bagnati, provenienti dagli scavi, compreso lo scarico a rilevato con percorrenza all'interno del cantiere.									
	trasporto materiale su rilevato che presenta cedimenti						13,20			
		mc					13,200	€ 3,30	€ 43,54	

QUADRO ECONOMICO

Totale lavori a base d'asta	€ 92.925,47
Oneri per la sicurezza	€ 2.787,76
Sommano lavori e sicurezza	95.713,24 €
Somme a disposizione dell'Amministrazione	
per lavori in economia	€ 0,00
per I.V.A. al 22%	€ 21.056,91
Per spese tecniche	€ 0,00
Incentivo funzioni tecniche 80%	€ 1.531,41
accordi bonari	€ 0,00
ANAC	€ 30,00
Spese generali (pubblicazioni, etc)	€ 0,00
Imprevisti	€ 1.668,44
Sommano somme a disposizione	€ 24.286,76
TOTALE	€ 120.000,00

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: GADDEO ANTONIO CONSOLATO

CODICE FISCALE: TINIT-GDDNNC60L31G147F

DATA FIRMA: 07/09/2022 06:37:53

IMPRONTA: 63383130393465346565326564393230656565356662343061633132626462646537303735323966