



PROVINCIA DI NUORO

SETTORE AMBIENTE TERRITORIO E VIABILITA

DETERMINAZIONE N° 974

DEL 16/09/2022

OGGETTO: Trasporti eccezionali. Rilascio autorizzazione Multipla validita' 6 mesi per 2 viaggi (andata e ritorno), per il transito del convoglio eccezionale formato da autoveicolo ad uso speciale autopropulso - Ditta Rubino GRU' S.A.S. - Assemini (CA).

IL DIRIGENTE

Richiamato il Decreto dell'Amministratore Straordinario n. 37/A.S. del 29/12/2021 con cui è stato disposto il conferimento dell'incarico Dirigenziale per il Settore Ambiente – Territorio e Viabilità all'Ing. Antonio Consolato Gaddeo;

PREMESSO che:

con nota acquisita al prot. gen. al n. 0018878 del 07/09/2022, la Ditta Rubino GRU' S.A.S. con sede in Assemini (CA) ha presentato richiesta di rilascio di un'autorizzazione Multipla con validità 6 mesi per n. 2 trasporti andata/ritorno, per il transito del convoglio eccezionale formato da autoveicolo ad uso speciale autopropulso targa DT857RD, con partenza da S.P. n. 17 Bis (Loc. Badu e Carru – Olzai arrivo a S.P. N. 4 percorrendo le seguenti strade:

- S.P. **N. 17 Bis** – da Loc. Badu e Carru (Olzai) a innesto S.P. 36;
- S.P. **N. 36** (da disinnesto S.P. 17 Bis a innesto S.P. N. 4 (Olzai);
- S.P. **N. 4** (da disinnesto S.P. N. 36 fino a innesto strada Centrale Enel Taloro).

il richiedente in data 07/09/2022, ha effettuato il versamento di Euro **154,60** di cui € 25,00 per oneri di istruttoria pratica ed € 129,60 per tassa di usura;

VISTO il D.Lgs. 30 aprile 1992 n.285 Nuovo Codice della strada;

VISTO il DPR 16 dicembre 1992 n. 495 Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada;

VISTE:

la Legge n. 106 del 12.07.2011;

la Legge n. 183 del 12.11.2011;

VISTI:

- il D.P.R. n. 31 del 12.02.2013 “Regolamento recante modifiche al decreto del Presidente della Repubblica 16 dicembre 1992, n. 495, in materia di veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, di segnaletica verticale, di sagoma, masse limiti e attrezzature delle macchine agricole”;
- le prime istruzioni operative e linee guida per l'uniforme applicazione del suddetto DPR contenute nella circolare del M.I.T. n. 3911 del 01.07.2013;
- la direttiva M.I.T. n. 4214 del 10/09/2014 che integra e modifica la circolare n. 3911/13;
- la circolare M.I.T. n. 3756 del 27/07/2015 avente ad oggetto “Precisazioni in merito alla Direttiva prot. n. 4214 del 10.09.2014”;
- il D.M. 18 luglio 1997 Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizioni di eccezionalità come modificato dai DD.MM. 28/05/1998, 18/03/2005, 04/02/2011;
- la Direttiva in materia di autorizzazioni alla circolazione dei veicoli eccezionali e dei trasporti in condizioni di eccezionalità emessa dal MIT con Prot. n. 293 del 15/06/2017;

VISTA l'istruttoria del tecnico incaricato Geom. Pasquale Catte n. 261/2022 del 16/09/2022, esaminata dalla P.O. Geom. Salvatore Marceddu;

DATO ATTO che la richiesta riguarda la categoria di veicoli/trasporti eccezionali di cui all'art. 13

comma 2 punto B del DPR n. 495/92 e ss.mm.ii.;

VISTI in particolare:

- l'art. 14, comma 1, del DP.P.R. 495/1992;
- lo schema di carico che fa parte integrante e sostanziale del presente provvedimento seppure non materialmente allegato e che viene integralmente richiamato;

VISTI ALTRESÌ:

l'art. 107 del D.Lgs. 267/2000, che disciplina le funzioni della dirigenza degli Enti Locali;

lo Statuto della Provincia di Nuoro;

gli artt. 13 e 14 del Regolamento sui controlli interni approvato con deliberazione C.P. N. 11 del 28.03.2013, attinente al controllo preventivo di regolarità amministrativa e contabile;

FATTA SALVA la regolarità del libretto di circolazione e fatti salvi i diritti di terzi ed eventuali ulteriori autorizzazioni da rilasciarsi a cura delle competenti Autorità;

DETERMINA

di rilasciare alla Ditta Rubino GRU' S.A.S. - C.F./P.I. 01786420925 con sede legale in Assemini (CA) l'autorizzazione Multipla 6 mesi 2 viaggi andata/ritorno per l'autoveicolo ad uso speciale autopropulso modello Nicolas Industrie S.A.S. – targa DT857RD

Le caratteristiche del trasporto, compreso il carico, non debbono superare i limiti seguenti:

Peso Complessivo	Altezza massima	Larghezza massima	Lunghezza massima	Assi
128,420 T	4,65 m	3,50 m	16,76 m	8
Tipologia del carico: Trasformatore Enel				

Scorta tecnica ai sensi dell'art 10 c.9 D. Lgs. 285/92: SI - su strade con corsia inferiore ai 3,00 metri
Si specifica che in caso di prescrizione di scorta tecnica, quest'ultima deve essere effettuata da società in possesso di regolare abilitazione ed autorizzazione Prefettizia, fatte salve le prescrizioni specifiche e limitazioni assegnate.

Il percorso è autorizzato sulla:

- S.P. **N. 17 Bis** – da Loc. Badue Carru (Olzai) a innesto S.P. 36;
- S.P. **N. 36** (da disinnesto S.P. 17 Bis a innesto S.P. N. 4 (Olzai));
- S.P. **N. 4** (da disinnesto S.P. N. 36 fino a innesto strada Centrale Enel Taloro).

PRESCRIZIONI

Lungo la viabilità di competenza della Provincia di Nuoro, si prescrive il rispetto delle prescrizioni sotto riportate dal n. 1 al n. 21.

La presente autorizzazione Multipla sarà valida per 2 viaggi andata/ritorno da effettuarsi tra la data di emissione del presente provvedimento e per i successivi 6 mesi;

- l'autista addetto alla guida del veicolo eccezionale è obbligato, prima del viaggio ad annotare giorno e ora di inizio di ciascun viaggio secondo l'allegata scheda viaggi "A". A tal fine si invitano le forze dell'ordine di Polizia Stradale alla verifica di quanto richiesto

1. il veicolo/complesso eccezionale deve essere segnalato come previsto dalla normativa vigente. Durante il transito in condizione di eccezionalità è obbligatorio l'uso contemporaneo delle luci di posizione, dei proiettori anabbaglianti e dei dispositivi supplementari di segnalazione visiva a luce lampeggiante gialla e arancione;
2. durante il transito devono essere osservati gli obblighi e le limitazioni indicati dal N.C.d.S. e dalla Carta di Circolazione nonché quelli localmente imposti e risultanti dalla segnaletica stradale e dalle disposizioni in vigore. La velocità deve essere ulteriormente ridotta nei tratti di strada a visibilità limitata, nelle curve e quando ricorrono le condizioni indicate dall'art.141 del N.C.d.S.;
3. la presente autorizzazione non esime dal possesso dei regolari documenti di circolazione

- rilasciati dai competenti Enti;
4. la circolazione non è consentita nei giorni festivi e nei giorni in cui avessero a svolgersi sulle suddette strade gare di velocità regolarmente autorizzate;
 5. la presente autorizzazione non è valida nei giorni e periodi indicati annualmente da apposite disposizioni ministeriali e relativi decreti prefettizi. In caso di neve, di ghiaccio, nebbia o scarsa visibilità il veicolo deve essere tempestivamente allontanato dalla sede stradale e condotto alla più vicina area disponibile;
 6. il carico dovrà essere disposto e assicurato in modo da evitare la caduta e/o la perdita nonché lo strisciamento sul suolo stradale (art. 164 C.d.S.). Gli pneumatici, devono essere tali che il carico unitario medio trasmesso all'area d'impronta sulla strada non sia superiore a 8 daN/cm²;
 7. la presente autorizzazione è valida solo se il veicolo è in regola con la revisione annuale e con la prescritta copertura assicurativa;
 8. nel caso di semirimorchi telescopici, in assenza del necessario agganciamento, devono circolare completamente retratti (art. 219 c.3 d.P.R. 495/92 e ss.mm.ii.);
 9. è prescritta la scorta tecnica sull'intero percorso qualora si verifichi almeno una delle condizioni indicate dall' art. 16 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i. per le prescrizioni e modalità di svolgimento di detta scorta valgono le norme fissate dal D.Lgs. n. 285/92 e s.m.i. (N.C.d.S.), dal D.P.R. n. 495/92 e s.m.i., dal D.M. 18/07/1997 e s.m.i. (Disciplinare per le scorte tecniche ai veicoli eccezionali ed ai trasporti in condizione di eccezionalità) e dalle direttive indicate dal Ministero dell'Interno;
 10. è vietata la circolazione e la sosta sulle banchine stradali e in aree esterne alla carreggiata;
 11. restano a carico della Ditta richiedente le responsabilità per eventuali danni alle strade o sue pertinenze, nonché per incidenti stradali e relative conseguenze che potrebbero verificarsi in dipendenza della presente autorizzazione. La ditta è obbligata a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo ente del conto spese per le riparazioni.
 12. la Ditta è obbligata a comunicare ogni anomalia che si dovesse verificare e a risarcire per intero i danni su semplice presentazione da parte di questo Ente del conto spese per le riparazioni;
 13. resta a carico della Ditta ogni responsabilità per danni arrecati a sé e a terzi, o ad animali e cose, per effetto della presente autorizzazione, rimanendo sempre la Provincia rilevata e indenne;
 14. la ditta deve verificare l'agibilità del percorso almeno 24 ore prima rispetto ad ogni singolo transito compresa la inscrivibilità in curva ex art. 14 co. 8 del D.P.R. 495/1992 e s.m.i.
 15. sulle strade, anche temporaneamente ad una corsia per senso di marcia, nel caso di trasporto o veicolo eccezionale avente larghezza superiore a quella della corsia, nonché sui tratti di strada in curva, ove il trasporto con il suo ingombro superi la larghezza della corsia, è prescritta la circolazione a senso unico alternato con il pilotaggio del traffico ovvero con altri interventi di regolazione del traffico da effettuarsi a cura della scorta tecnica o più in generale dei soggetti di cui all'articolo 12, commi 1 o 3-bis, del codice;
 16. è prescritto l'obbligo, a carico del conducente o dell'eventuale scorta, di far sostare il complesso all'interno di aree di fermata se esistenti o al margine della carreggiata dove la larghezza della stessa lo consente, in caso di accumulo di veicoli in coda;
 17. sarà cura del conducente e del responsabile della scorta accertarsi che il transito del convoglio eccezionale sulle strade della Provincia di Nuoro, su ponti, opere d'arte e simili, non avvenga contemporaneamente ad altro veicolo. La prescrizione è valida per veicoli che marcano in opposte direzioni ma anche nella stessa direzione. Il veicolo deve passare lungo l'asse longitudinale dei ponti, opere d'arte e simili;
 18. nel caso in cui, durante il viaggio, si dovessero incontrare lungo il percorso delle opere stradali con limitazioni di portata, l'autorizzazione si intende automaticamente decaduta e il convoglio dovrà tornare indietro;
 19. il giorno precedente il transito deve essere comunicata l'avvenuta verifica dell'intero percorso compresa l'inscrivibilità in curva ex art. 14, comma 8, del D.P.R. 495/1992 e il presunto orario di partenza del convoglio a mezzo e-mail all'indirizzo protocollo@pec.provincia.nuoro.it. L'inottemperanza al suddetto obbligo comporta l'automatica decadenza della presente autorizzazione;
 20. sull'autorizzazione devono essere formulati, da parte della Polizia Stradale, rilievi circa le accertate inadempienze alle prescrizioni imposte nell'autorizzazione stessa e/o trasgressioni gravi al C.d.S. da parte del trasportatore. Gli organi di Polizia Stradale informeranno di quanto sopra la Provincia e la segreteria del Comitato Centrale dell'Albo degli Autotrasportatori. Il titolare dell'autorizzazione deve, nei casi suddetti, restituire alla Provincia l'autorizzazione;
 21. l'autorizzazione dovrà essere restituita alla regolare scadenza di validità.

Sono fatte salve ulteriori modifiche o integrazioni che si rendessero necessarie a seguito di

sopravvenuti provvedimenti da parte di altri Enti e di provvedimenti o ordinanze attinenti le strade provinciali, consultabili sul sito della Provincia di Nuoro al seguente link: www.provincia.nuoro.it.

Gli oneri in bollo di cui al presente atto e alla relativa domanda sono stati assolti dalla Ditta richiedente mediante acquisto, annullo e conservazione dei seguenti contrassegni:

N. 01210262447765 del 12/07/2022 da € 16,00;

N. 01210262447754 del 12/07/2022 da € 16,00.

AVVERSO il presente provvedimento, composto di n. 3 pagine, esperibile ricorso al TAR nel termine di 60 gg. o in alternativa ricorso al Capo dello Stato nel termine di 120 gg., entrambi decorrenti dalla data di notifica o comunicazione dell'atto o dalla piena conoscenza di esso.

Il Dirigente

F.toIng. Antonio Gaddeo

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

E' copia conforme all'originale, firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs 23 gennaio 2002 n. 10 e del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445.

Nuoro, 16/09/2022

L'OPERATORE INCARICATO

Giuseppina Manca