



PROVINCIA DI NUORO

SETTORE IMPIANTI TECNOLOGICI E PATRIMONIO

DETERMINAZIONE N° 295

DEL 23/03/2021

OGGETTO: Progetto di "Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada di circonvallazione dell'abitato di Sindia"- Approvazione Progetto esecutivo. Cod. Interv. a.15. CUP J37H15000730002.

IL DIRIGENTE

richiamato il Decreto n. 05 del 21/01/2021 con il quale l'Amministratore Straordinario dell'Ente - nominato con D.G.R. n. 69/12 del 23/12/2016 - ha conferito al sottoscritto Ing. Antonio Consolato Gaddeo l'incarico di direzione del Settore Impianti Tecnologici e Patrimonio;

richiamata la deliberazione dell'Amministratore Straordinario adottata con i poteri della Giunta Provinciale n. 13 del 02/02/2021 con la quale è stato approvato il Documento Unico di Programmazione per il periodo 2021/2023;

richiamata la deliberazione dell'Amministratore Straordinario adottate con i poteri del Consiglio Provinciale n. 14 del 02/02/2021, con la quale è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2023;

richiamata la deliberazione dell'Amministratore Straordinario adottata con i poteri del Consiglio Provinciale n. 135 del 10/08/2020 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione PEG 2020;

richiamato l'ordine di servizio n. 4153 del 2 aprile 2019 con il quale è stato nominato RUP dei lavori in oggetto il Funzionario Tecnico arch. Renzo Marratzu;

viste le DGR n. 22/1 del 7 maggio 2015 e n. 31/3 del 17 giugno 2015, della Regione Sardegna Assessorato dei Lavori Pubblici, con le quali sono state programmate le risorse per la "Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada di circonvallazione dell'abitato di Sindia" per l'importo complessivo di Euro 2.705.000,00;

vista la delibera G.P. n. 65 del 06/05/2020 con cui è stato approvato il Documento Preliminare alla Progettazione predisposto dal RUP ai sensi dell'art. 15 del D.P.R. n. 207 del 5 ottobre 2010;

vista la delibera G.P. n. 77 del 25/07/2020 con cui è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dai dipendenti dell'Ente ing. Antonio Gaddeo e Francesco Morisano;

vista la delibera G.P. n. 35 del 12/03/2021 con cui è stato approvato il progetto definitivo redatto dai dipendenti dell'Ente ing. Antonio Gaddeo e Francesco Morisano;

premesso che:

che è stato elaborato il progetto esecutivo dell'importo complessivo di Euro 2.705.000,00 di cui Euro 1.987.407,38 per lavori e oneri sulla sicurezza ed Euro 756.397,59 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

che il progetto esecutivo è composto dai seguenti allegati:

Elaborati Descrittivi

R0 Elenco elaborati

0

- R0 Relazione Generale
1
- R0 Relazione terre e rocce da scavo
2
- R0 Computo metrico estimativo
3
- R0 Elenco prezzi unitari
4
- R0 Analisi dei prezzi
5
- R0 Stima incidenza manodopera
6
- R0 Quadro economico
7

Elaborati Economici - Amministrativi

- R0 Schema di contratto
8
- R0 9. Capitolato speciale di appalto. Parte amministrativa
1
- R0 9. Capitolato speciale di appalto. Parte tecnica
2

Elaborati Manutentivi

- R1 0. Piano di manutenzione dell'opera. Manuale d'uso
1
- R1 0. Piano di manutenzione dell'opera. Manuale di manutenzione
2
- R1 0. Piano di manutenzione dell'opera. Programma di manutenzione
3

Elaborati Sicurezza

- R11 Relazione sulla cantierizzazione
- R12.1 Piano di sicurezza e coordinamento
- R12.2 Piano di sicurezza Covid-19
- R13 Fascicolo dell'opera
- R14 Computo oneri Sicurezza
- R15 Computo oneri Sicurezza Covid-19
- R16 Cronoprogramma dei lavori
- Tav. SIC.01 Layout cantiere
- Tav. SIC.02 Layout cantiere D.Lgs. 81/08

Elaborati Grafici

- Tav. A01 Inquadramento cartografico
 - TAV.A02 Inquadramento tracciato su corografia
 - TAV. A03 Planimetria generale tracciato
 - TAV. A03.1 Stato di fatto - Planimetria da km 0+00 a km 1+100
 - TAV. A03.2 Stato di fatto - Planimetria da km 1+100 a km 1+925
 - TAV. A03.3 Stato di fatto - Planimetria da km 1+680 a km 3+475
 - TAV. A03.4 Stato di fatto - Planimetria da km 3+475 a km 5+181,85
 - TAV. A03.5 Stato di fatto - Planimetria da km 5+200 a km 6+677,34
 - TAV. A04 Stato di fatto - Planimetria tracciato con sezioni e diagramma delle velocità
 - TAV. A05.1 Stato di fatto - Profilo longitudinale dalla sez. 0 alla sez. 212
 - TAV. A05.2 Stato di fatto - Profilo longitudinale dalla sez. 212 alla sez. 384
 - TAV. A06.1 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 1 a sez. 44
 - TAV. A06.2 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 45 a sez. 87
 - TAV. A06.3 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 88 a sez. 129
 - TAV. A06.4 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 129 a sez. 170
 - TAV. A06.5 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 170 a sez. 211
 - TAV. A06.6 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 212 a sez. 253
 - TAV. A06.7 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 254 a sez. 294
 - TAV. A06.8 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 295 a sez. 335
 - TAV. A06.9 Stato di fatto - Sezioni Da sez. 336 a sez. 384
- TAV. A07 Stato di progetto - Planimetria generale punti di intervento
 - TAV. A08.1 Stato di progetto - Punti di intervento da km 0+000 a km 1+100
 - TAV. A08.2 Stato di progetto - Punti di intervento da km 1+100 a km 1+925
 - TAV. A08.3 Stato di progetto - Punti di intervento da km 1+680 a km 3+475
 - TAV. A08.4 Stato di progetto - Punti di intervento da km 3+475 a km 5+181,85
 - TAV. A08.5 Stato di progetto - Punti di intervento da km 5+200 a km 6+677,34
 - TAV. A09 Stato di fatto - Sezioni stradali tipologiche
 - TAV. A10 Stato di progetto - Sezioni stradali tipologiche

Elaborati Costruttivi

- TAV. A11 Particolari costruttivi - Giunti dilatazione ponte
- TAV. A12 Particolari Segnaletica
- TAV. A13 Particolari opere minori
- TAV. A14 Schema armatura

visto il quadro economico dell'opera di seguito riportato:

A	SOMME A BASE DI APPALTO	EURO	EURO
A1	Lavori a base d'asta	1.963.760,11	
A2	Oneri di sicurezza non soggetto a ribasso d'asta	16.714,82	
A3	Oneri di sicurezza Covid-19	6.932,45	
A1+A2+A3	Totale lavori e sicurezza	1.987.407,38	1.987.407,38
B	SOMME A DISPOSIZIONE		
B1	Spese al lordo di rilievo topografico	12.561,12	
B2	Spese al lordo di Direzione dei Lavori, Contabilità, assistenza ai lavori e Coordinatore Sicurezza in Esecuzione	71.574,28	
B3	Spese al lordo per relazione e indagini geologiche	8.658,34	
B4	Spese al lordo per Verifica Progetto art. 26 D.Lgs. 50/2016	13.664,00	
B5	Spese al lordo per Collaudo dei Lavori	6.046,66	
B6	Spese al lordo indagini e prove di laboratorio	5.000,00	
B7.1	Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (80% per il personale coinvolto)	31.798,52	
B7.2	Incentivo art. 113 D.Lgs. 50/2016 (20% acquisto di beni e strumentazioni)	7.949,63	
B8	Accordo Bonario 5%	99.370,37	
B9	Spese di pubblicità	7.500,00	
B10	Contributo ANAC	600,00	
B11	Imprevisti	15.640,08	
B12	I.V.A. sui Lavori 22%	437.229,62	
B1+...B12	Totale somme a disposizione	717.592,62	717.592,62
A+B	TOTALE COMPLESSIVO PROGETTO		2.705.000,00

considerato che il progetto esecutivo è stato sottoposto a Verifica come previsto dall'art. 26 del D.lgs.

50/2016;

che con nota n. 3157 del 16/02/2021 il soggetto Verificatore incaricato ha espresso parere negativo sul progetto esecutivo di che trattasi;

che il RUP, dissentendo dal parere espresso dal Verificatore, ha proceduto, secondo il disposto della linea Guida ANAC n. 1 Parte VII, Cap. 1, p.to 1.7 pag. 24, ad analizzare in contraddittorio con i progettisti i punti di Non Conformità evidenziati nel verbale di verifica;

che da tale disanima è emerso che i punti di Non Conformità sono stati chiariti e apportate tutte le necessarie modifiche e forniti i chiarimenti necessari;

accertato dunque che il progetto è stato redatto in conformità alla normativa vigente;

ritenuto che tale progetto è conforme alle esigenze dell'Ente;

visto il verbale di Validazione redatto in data 16 marzo 2021;

preso atto che la realizzazione di lavori in oggetto non comporta l'acquisizione di nuove aree in quanto gli stessi si svolgono all'interno del corpo stradale;

dato atto che la spesa per la realizzazione dell'intervento di cui si tratta, dell'importo di Euro 2.705.000,00 trova disponibilità nel Cap. 261104 art. 13 del bilancio corrente;

che con reversale n. 1346/2015 è stato incassato l'importo di Euro 270.500,00 (corrispondente al 10% del finanziamento);

che nell'anno 2015 sono stati incassati Euro 270.500,00 (pari al 10% del finanziamento concesso) e che nell'anno 2018 sono stati eseguiti mandati di pagamento per Euro 6.828,34 e nell'anno 2020 sono stati eseguiti mandati per altri Euro 14.391,12;

visto il D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e successive modificazioni e integrazioni;

visto il Regolamento che disciplina la materia dei lavori pubblici approvato con D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 per le parti ancora in vigore;

visto il D.lgs. 18 agosto 2000, n. 267;

visto lo statuto della Provincia di Nuoro;

visto l'art. 1 della L.R. n. 8 del 12/3/2015;

vista la Legge Regionale n. 8 del 13 marzo 2018 "Nuove norme in materia di contratti pubblici di lavoro, servizi e forniture", come modificata dalla L.R. n. 41 del 5 novembre 2018 e dalla L.R. n. 7 dell'11 febbraio 2019 entrambe recanti "Modifiche alla legge regionale n. 8 del 13 marzo 2018".

acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica, espresso dal dirigente del Settore Infrastrutture, Ing. Antonio Gaddeo;

acquisito, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 agosto 2000 n. 267, il parere favorevole in ordine alla regolarità contabile, espresso dal dirigente del Settore Risorse Umane e Finanziarie, Dott. Mariano Meloni;

per i motivi esposti in premessa;

determina

di approvare il Progetto esecutivo dei lavori per la "Messa in sicurezza e ripristino funzionale della strada di circonvallazione dell'abitato di Sindia"- Codice intervento a.15 - CUP J37H15000730002 - dell'importo complessivo di Euro 2.705.000,00 di cui Euro 1.987.407,38 per lavori ed oneri sulla sicurezza ed Euro 756.397,59 per somme a disposizione dell'Amministrazione;

di dare atto che la spesa per la realizzazione dell'intervento di consolidamento di che trattasi, finanziata dalla RAS per l'importo di Euro 2.705.000,00, risulta iscritta nel Bilancio corrente

come

segue:

parte entrata capitolo 433305/19

per Euro 1.217.250,00 da reimputazione Residui Attivi in corso con riaccertamento ordinario al 31/12/2020;

per Euro 1.217.250,00 da variazione di bilancio 2021/2023 adottata con delibera n 34 del 12/03/2021;

parte spesa capitolo 26104/13

per Euro 1.204.688,88 da reimputazione residui passivi in corso con riaccertamento ordinario al 31/12/2020;

per Euro 1.217.250,00 da variazione di bilancio 2021/2023 adottata con delibera n 34 del 12/03/2021;

per Euro 261.841,66 con applicazione avanzo vincolato conto capitale da consuntivo 2019;

accertata, ai fini del controllo preventivo di regolarità amministrativa-contabile di cui all'Art. 147-bis, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, la regolarità tecnica del presente provvedimento in ordine alla regolarità legittimità e correttezza dell'azione amministrativa, il cui parere favorevole reso unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte del Dirigente/Responsabile del Servizio;

di trasmettere il presente atto al Settore Risorse Umane e Finanziarie per i provvedimenti di competenza;

di disporre la pubblicazione del presente provvedimento nell'albo pretorio del sito web istituzionale e nella pagina Amministrazione Trasparente - Sez. Determine del sito istituzionale, come stabilito ai sensi del D.Lgs. 33/2013 e nel vigente Piano per la Trasparenza e l'Integrità;

Il Dirigente

F.toIng. Antonio Gaddeo

CERTIFICATO DI CONFORMITA'

E' copia conforme all'originale, firmato digitalmente, ai sensi del D.lgs 23 gennaio 2002 n. 10 e del D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445.

Nuoro, 24/03/2021

L'OPERATORE INCARICATO

Tore Lai